



## Carretera de la Selva a Almoſter

Des de fa molts anys els diversos governs municipals han fet seva la necessitat de millorar la carretera que comunica amb Almoſter. Un camí asfaltat convertit en carretera amb una intensitat mitjana diària de 1.490 vehicles, amb una amplada insuficient (4,5 metres), amb un traçat dolent amb revolts perillosos, que comparteix part de la traça amb lleres i barrancs i que creua el centre urbà d'Almoſter. Davant d'aquesta situació tant precària, finalment, la Diputació de Tarragona prioritza el condicionament d'aquesta carretera.

L'Estudi informatiu presentat pel Servei d'Assistència al Territori, aprovat per unanimitat de tots els grups polítics de la Diputació de Tarragona, contempla, d'acord amb les exigències de la llei, tres traçats diferents.

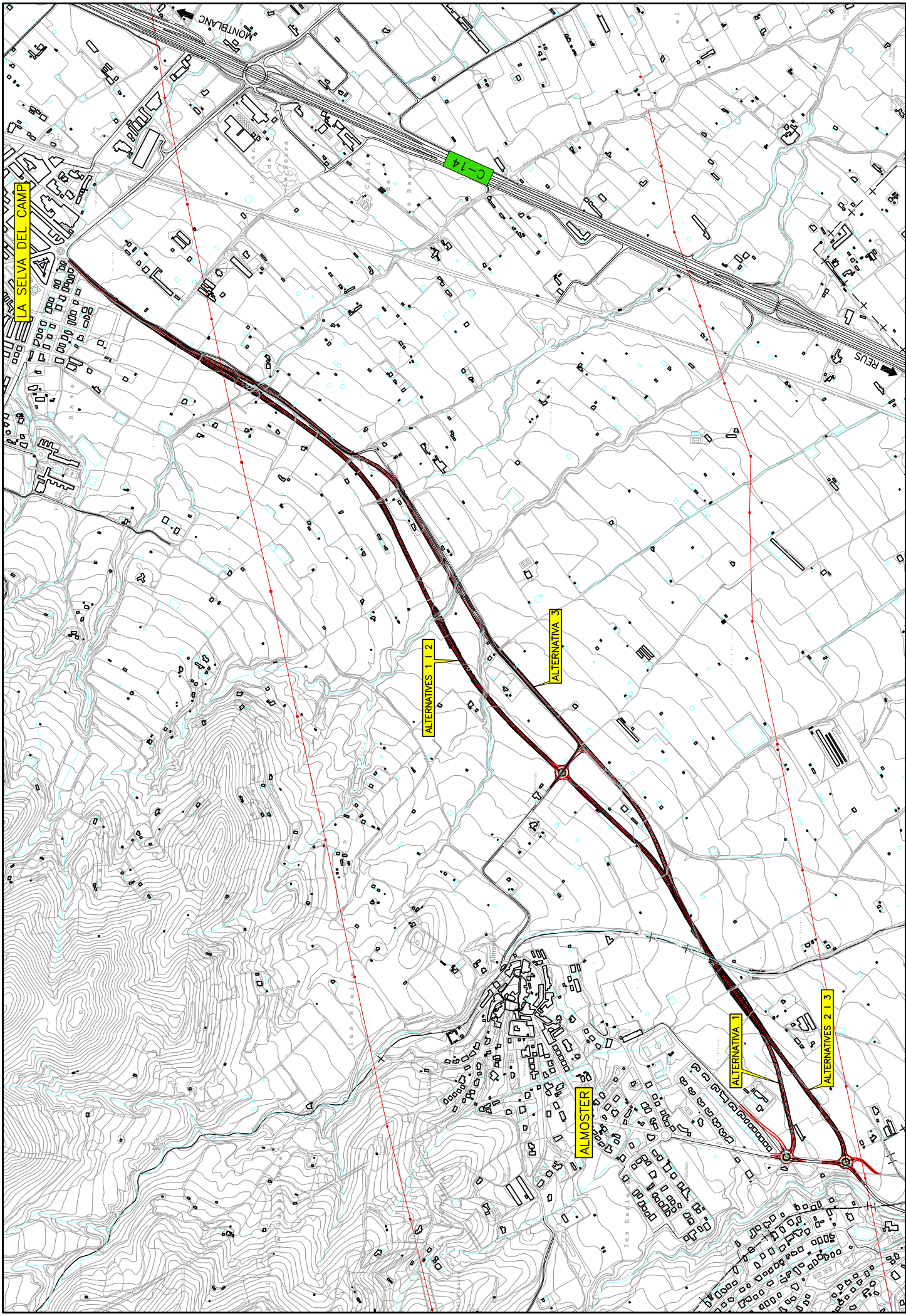
Les tres alternatives, cada una amb les seves particularitats, projecten construir una carretera nova que millora la seguretat i l'accessibilitat a les terres de cultiu. Per tant, donarà resposta a les necessitats del territori i de la seva gent.

En les seves conclusions finals, els tècnics de la Diputació proposen, d'acord amb els estudis realitzats, el traçat número 2.

És clar, que qualsevol que sigui el traçat definitiu comportarà afectacions i expropiacions. El govern municipal considera que la voluntat política es limita al condicionament de la carretera, **volem una carretera digna i segura**. Com s'ha de fer i per on ha de passar no ens correspon.

Són els serveis tècnics de la Diputació de Tarragona i els departaments de la Generalitat (ACA, Medi ambient, Agricultura, Mobilitat) que han de presentar la millor proposta com a resultat d'un treball professional i rigorós.

Des de l'ajuntament volem que la nova carretera sigui una realitat. El millor traçat serà el que ho faci possible.



<p><b>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA</b> SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CIAU P-1/2016</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE <b>CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER</b></p>	<p>DATA MAG 2016</p>	<p>EL DIRECTOR DEL S.A.T. L'ENGINYER TÈCNIC EN OBRES D'ARTS JUAN VICENT GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECTOR DE CONSTRUCCIÓ L'ENGINYER TÈCNIC EN OBRES D'ARTS CARLOS LOPEZ SANCHEZ</p>	<p>ESCALA 1:10000</p>	<p>TÍTOL DEL PLANK CONJUNT D'ALTERNATIVES</p>	<p>PLANK NÚM. 2</p>	<p>FULL 1 DE 2</p>
--	----------------------	---	--------------------------	--	---	---------------------------	---	-------------------------	------------------------